



FILTROS
DONSSON

D.E.F.

(Diesel Exhaust Fluid)



Contenido

1. (S.C.R.) Reducción Catalítica Selectiva
2. ¿Cómo Funciona?
3. D.E.F. Propiedades y Recomendaciones
4. Uso del D.E.F.
5. Opciones de producto y disponibilidad
6. Filtros para D.E.F.
7. Indicadores de operación



S.C.R. - Reducción Catalítica Selectiva

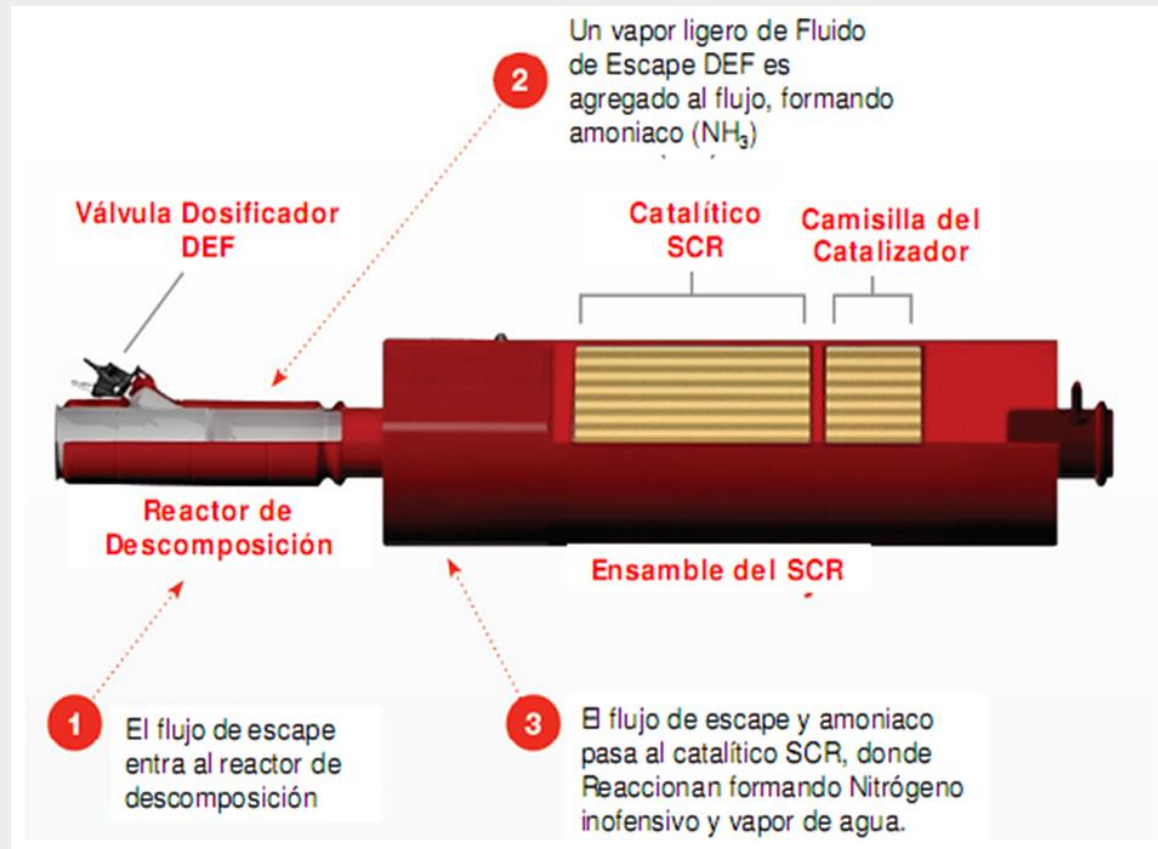
S.C.R. es una tecnología que utiliza un fluido para el sistema de escape basado en urea y agua (D.E.F.) y un convertidor catalítico, para reducir significativamente emisiones de óxidos de nitrógeno (NOx). SCR es la tecnología principal que está siendo usada para cumplir con las regulaciones de emisiones 2010 en U.S. y Euro 04.



¿S.C.R. Cómo Funciona?

Propósito: reducir los niveles de NO_x (óxidos de nitrógeno emitidos por el motor) agregando pequeñas cantidades de (D.E.F.) son inyectadas al flujo caliente de los gases de escape, donde se vaporiza y se descompone formando amoníaco y dióxido de carbono. El amoníaco (NH_3) es el producto que en conjunto con el sistema catalítico S.C.R., convierte los óxidos de nitrógeno (NO_x) en Nitrógeno (N_2) y agua (H_2O).

¿S.C.R. Cómo Funciona?





Propiedades del D.E.F.

El D.E.F. es el reactivo para la funcionalidad del sistema SCR. Es una solución acuosa de urea cuidadosamente mezclada con un 32.5% de urea pura y 67.5% de agua des-ionizada.

La urea es un compuesto de nitrógeno que se convierte en amoníaco con el calor. Es usada en la industria de fertilizantes y de agricultura.



Otras Propiedades del D.E.F.

1. Empleado desde 2005
2. Optimiza el desempeño del motor
3. Ahorro de combustible superior al 5%
4. Reducción de niveles de contaminación
5. German Institute of Standardization DIN70700
6. International Organization for Standardization ISO 22241-1
7. Punto de congelación 12°F (-11°C)
8. No acepta aditivos
9. Es una solución estable, incolora, no tóxica, no contaminante, no peligrosa no inflamable, leve olor a amoníaco.



Uso del D.E.F.

Se espera que el consumo de D.E.F. sea aproximadamente un 2% del consumo de combustible, en el caso de los motores EPA 2010. Para los motores Euro 04 el consumo será mayor, entre un 4 a un 5%.

Otra forma de considerar el consumo es: D.E.F. se consumirá en una razón de 50 a 1 con el diésel. (Para cada 50 galones de diesel quemados, se necesitará 1 galón de D.E.F.). Si se sabe el promedio de consumo del vehículo, se puede estimar la cantidad de DEF que será utilizada.



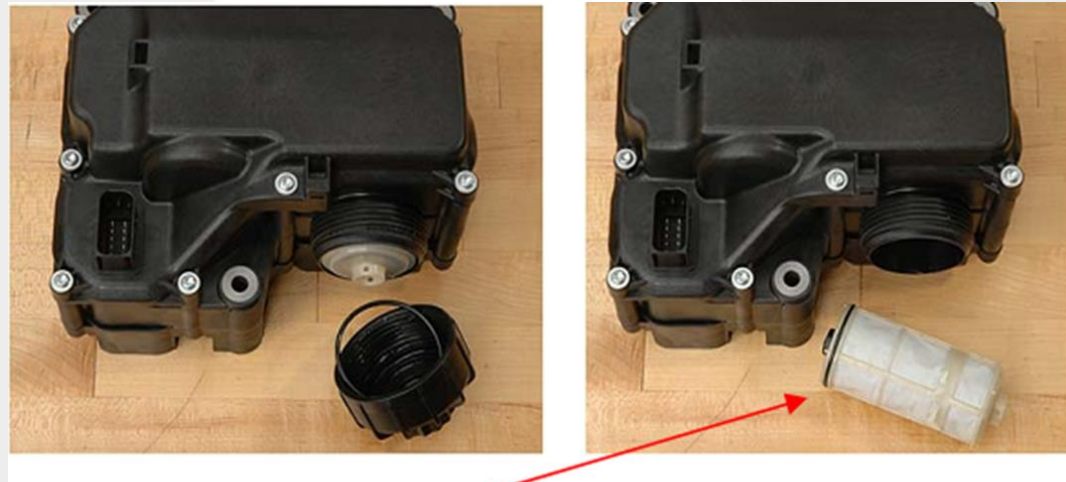
Opciones de Producto y Disponibilidad D.E.F.





Filtros para D.E.F.

La Unidad del Filtro de Dosificación D.E.F. necesitará ser reemplazado cada 322,000 km. (200,000 millas) como parte de una rutina de mantenimiento.



El filtro está localizado bajo una tapa roscada en el tanque de DEF.

Instalación Filtro G900KIT



PE5270

DAF, MAN, Volvo, Cummins, Iveco,
Nissan



PE5271 - G900KIT

Agco, Deutz, Volvo, Renault, Iveco

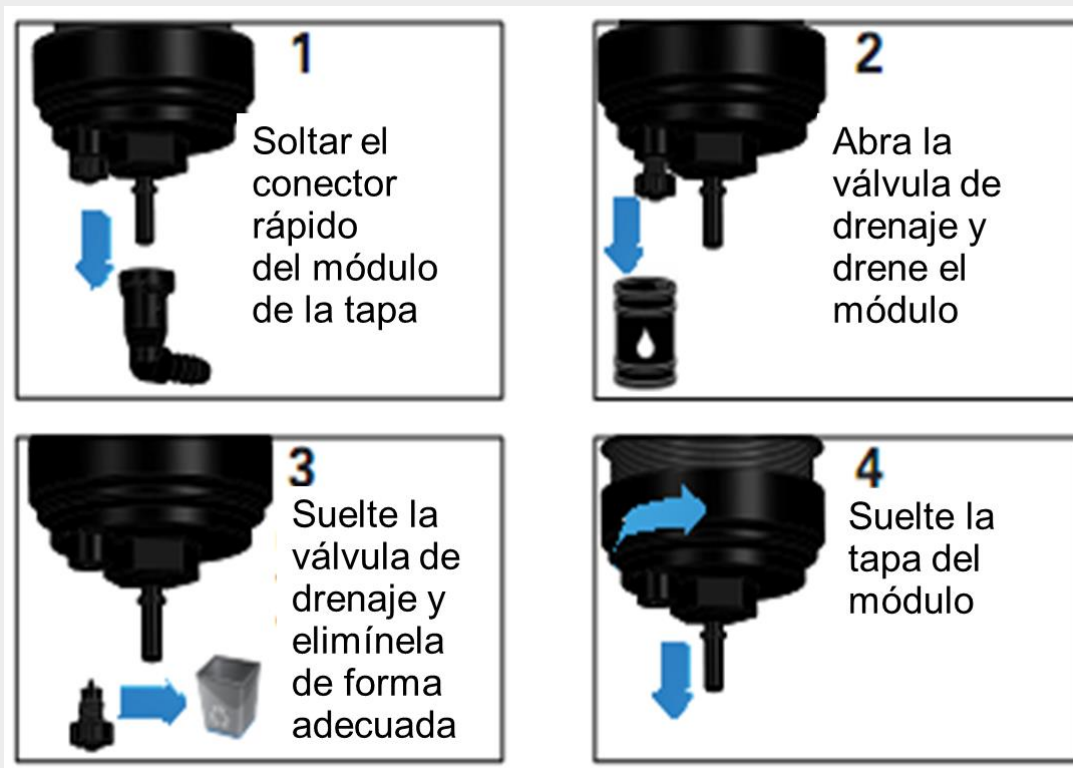


PE5272

Freightliner, Mercedes Benz,
Western Star

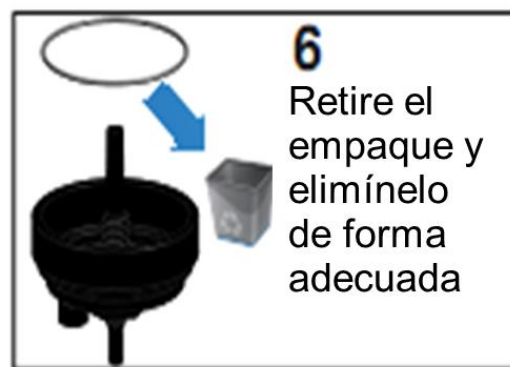


Instalación Filtro G900KIT





Instalación Filtro G900KIT





Instalación Filtro G900KIT



8
Verifique la
instalación
del
empaques



9
Verifique que
los nuevos
empaques y
filtro conecten
correctamente



10
Instale el
nuevo filtro
en la tapa
de la
carcasa



11
Enrosque
la tapa a la
carcasa



Instalación Filtro G900KIT



12
Instale la
nueva
válvula de
drenaje
en la tapa



13
Conecte
el nuevo
conector a
la tapa



Indicador MIL

Desde 2013, todos los motores en la carretera contarán con Diagnósticos De A Bordo (On-Board Diagnostics) como parte de la exigencia de la regulación de las emisiones. Diagnósticos De A Bordo vigila todos los sistemas de emisiones relacionados al motor durante la operación. Si el sistema detecta fallas relacionadas con las emisiones, alertará al operador estas fallas detectadas a través de una lámpara del tablero, conocida como la Lámpara Indicadora De Mal Funcionamiento (MIL).





Indicadores de Operación



Lámpara Indicadora De Mal Funcionamiento (MIL)

El MIL se enciende cuando los sistemas de Diagnósticos A Bordo detecta un fallo relacionado con el sistema de control de emisiones. MIL encendida indica que el sistema motor y pos tratamiento diagnosticado debe ser atendido en su próxima oportunidad disponible. MIL se puede iluminar junto con cualquiera de las luces indicadoras de motor.



Lámpara de Escape de Diesel D.E.F.



Illuminada

Una lámpara iluminada de DEF es una indicación de que el nivel de DEF es bajo. Esto puede corregirse llenando el tanque DEF con Líquido De Escape Diésel.



Intermitente / parpadear

Lámpara DEF intermitente indica que el nivel DEF ha caído por debajo de un nivel crítico. Esto puede corregirse con llenar el tanque de DEF.



Lámpara de Escape de Diesel D.E.F.



Lámpara DEF y Lámpara Revisar Motor Intermitente/Lámpara De Advertencia Amber

Una luz intermitente de DEF combinada con una Lámpara de revisar Motor Iluminado/Lámpara De Advertencia Color Ámbar indica que el nivel DEF esta peligrosamente bajo y usted experimentará una pérdida de potencia. Potencia del motor normal será restaurada después de rellenar el tanque de DEF.

Lámpara DEF con Lámpara Apague El Motor Intermitente/Lámpara Amber de Advertencia



Cuando el indicador de DEF lee cero y el motor se ha parado, a estado encendido por una hora después de que el tanque de DEF se a corrido en seco o si el tanque de combustible del vehículo diésel es rellenado sin rellenar el tanque de DEF, también se enciende la Lámpara Apague El Motor, junto con Lámpara DEF intermitente y Lámpara Apague El Motor Iluminada/Lampara De Advertencia Color Ambar. Potencia del motor seguirá reduciendo automáticamente. El vehículo también estará limitado a una velocidad de 5 millas (8 km) por hora. Potencia del motor y velocidad del vehículo será restaurada después de rellenar el tanque de DEF.



Lámpara Temperatura Del Sistema De Escape Alta (HEST)



La lámpara de HEST se ilumina para indicar que las temperaturas de escape altas pueden existir debido a la regeneración de pos tratamiento.

Esto es normal y no significa que se necesita cualquier tipo de servicio del vehículo o motor. Cuando esta lámpara está iluminada, asegúrese que la salida del tubo de escape no está dirigida a cualquier superficie de material combustible. Consulte su Manual de los Propietarios.

Lámpara De Filtro De Partículas Diésel Pos tratamiento (DPF)



Iluminada

La Lámpara Pos tratamiento DPF indica, cuando esta iluminada o intermitente que el tratamiento posterior DPF requiere regeneración.

Esto se logra mediante lo siguiente:

1. Si el vehículo está equipado con un Interruptor (Switch) De Impedir (Inhibit) Regeneración. Asegúrese que el interruptor (Switch) no este en la posición de impedir (Inhibit).
2. Realizar una regeneración DPF por uno de los siguientes métodos:
 - a. Cambiar a un ciclo de trabajo más difícil —como la conducción de carretera— para aumentar las temperaturas de escape. 0
 - b. Realizar una regeneración estacionada.

A large, stylized letter 'D' in a light orange color is centered on a darker orange background. The 'D' is composed of a vertical line on the left and a curved shape on the right. The background is a solid, vibrant orange.

www.donsson.com